



Mobilité
en Parkeren

Mobilité en Parkeren Antwerpen

JAAR VERSLAG 2017



MOBILITEIT EN PARKEREN ANTWERPEN

JAARVERSLAG 2017

Voorwoord

Antwerpen telt ruim een half miljoen inwoners. Daarnaast komen er ook dagelijks een heel aantal bezoekers en werknemers naar de stad. Veel van deze mensen hebben een parkeerbehoefte. De evenwichtsoefening om aanbod, bereikbaarheid, kwaliteit en tarieven op elkaar af te stemmen is een uitdaging. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen wil dagelijks deze uitdaging aangaan om iedereen die in Antwerpen vertoeft een leefbare, verkeersveilige, aantrekkelijke stad aan te bieden.

In 2017 werd de werking van het Gemeentelijk Autonoom Parkeer- en Mobiliteitsbedrijf Antwerpen definitief verankerd binnen de afdeling mobiliteit van het bedrijf Stadsontwikkeling. Als kers op de taart en om deze verankering ook aan de buitenstaander duidelijk te maken werd er begin 2017 een naamsverandering doorgevoerd: het Gemeentelijk Autonoom Parkeer- en Mobiliteitsbedrijf Antwerpen werd Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag.

In dit jaarverslag wordt duidelijk dat Mobiliteit en Parkeren Antwerpen niet stilzit, maar actief de innovatie opzoekt en nieuwe technologieën benut om het parkeren zo efficiënt mogelijk te organiseren. Zo werd voor de parkeeronderzoeken een scanwagen gebruikt. In de laad- en loszone aan de Van Wesenbeekstraat is een proefproject lopende dat parkeerwachters waarschuwt wanneer een wagen de laad- en loszone meer dan 20 minuten bezet houdt. Al is het grootste huzarenstukje op vlak van innovatie de lancering van de lage-emissiezone in februari. De stad Antwerpen speelde daarin een voortrekkersrol en was de eerste stad met een lage-emissiezone in België. De controle van de LEZ-zone verloopt volledig via camera's met nummerplatherkenning.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen bouwde ook verder aan een groter aanbod kwaliteitsvolle alternatieven voor parkeren op straat, vooral via de werking van het team Buurtparkeren. Daarnaast wordt er ook nog hard gewerkt aan andere vormen van capaciteitsuitbreiding zoals bijvoorbeeld de nieuwe parking aan de Gedempte Zuiderdokken.

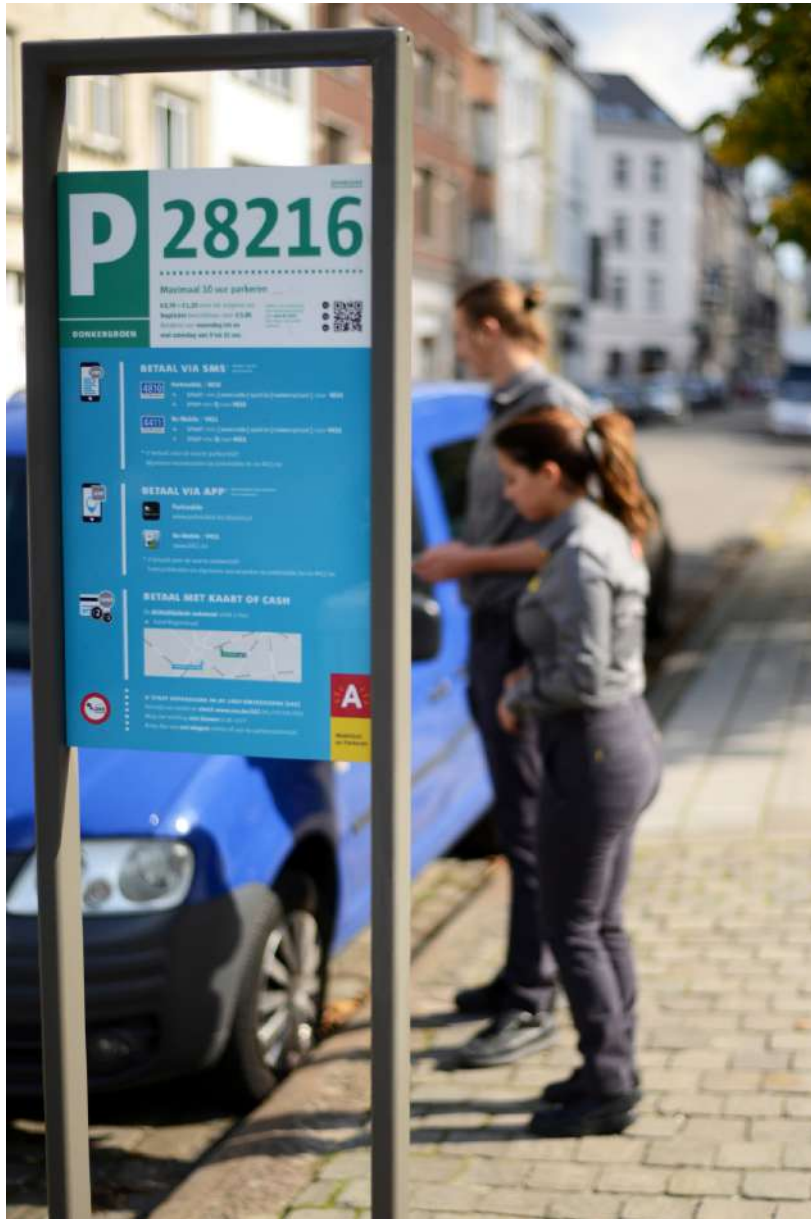
Maar ook auto- en parkeerplaatsdelen zit in de lift, in 2017 kwamen er maar liefst 31 nieuwe autodeelplaatsen en 28 nieuwe zorgparkings bij. Deze autodeel-trend zal zich verder zetten in 2018, want begin januari werd het autodeelsysteem "Poppy" gelanceerd in Antwerpen.

Het ondersteunen van Poppy is slechts één van de vele interessante projecten voor 2018. Digitale parkeerverbodsborden zullen in het straatbeeld verschijnen en er wordt ook gewerkt aan de vernieuwing en digitalisering van de huidige parkeerautomaten. Zo blijkt eens te meer dat Mobiliteit en Parkeren Antwerpen technologische vooruitgang combineert met expertise. Parkeren in de stad wordt zo, voor bewoners en bezoekers, nog aangenamer.

Ik wil bij deze alle betrokken medewerkers bedanken voor hun inzet en wens u heel veel leesplezier.

Koen Kennis
Voorzitter Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag.





INHOUD

Voorwoord	3
Deel 1 Efficiënt en correct parkeren	5
1.1 Vergunningen	6
1.2 Slimme parkeerverbodsborden	8
1.3 Onderzoek en maatwerk	9
1.4 Parkeerretributies	11
1.5 GAS-parkeerwachters	12
1.6 P-routes	13
Deel 2 Capaciteitsuitbreiding	14
2.1 Stadsparkings	15
2.2 Buurtparkings	16
2.3 Extra maatregelen op piekmomenten	18
Deel 3 Innovatiegolven	19
3.1 Lage-emissiezone	20
3.2 Parkeerautomaten en apps	21
3.3 Elektrische laadpalen	22
3.4 Slim controleren	23
Deel 4 Financiële resultaten	24
Balans na winstverdeling - activa	25
Balans na winstverdeling - passiva	26
Resultatenrekening	27
Resultaatverwerking	28
Colofon	29

DEEL 1

Efficiënt en correct parkeren

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen wil de beschikbare ruimte op straat optimaal benutten, door middel van een strenge controle op foutparkeren. Het efficiënt afhandelen van aanvragen en vergunningen. Het uitrollen van parkeeronderzoeken en de resultaten hiervan op maat verwerken.



1.1 VERGUNNINGEN

Mobiliteit en Parkeren reikt verschillende soorten vergunningen uit, onder andere voor bewoners, autodelers of zorgverstrekkers.

In 2017 daalde het aantal parkeervergunningen voor bewoners van **75.191** naar **72.461**

- Er werden **2.730** of **3,5%** minder vergunningen uitgereikt dan in 2016.
- **1.599** of ruim **2%** van de vergunningen zijn voor lichte vrachtwagens.

In 2017 steeg het aantal autodeelvergunningen van **646** naar **693**

- Eind 2017 waren er **262** vergunningen voor georganiseerd autodelen (bv Cambio en Bolides), dat zijn er **94** meer dan eind 2016.
- Er waren **431** particuliere autodeelvergunningen, dat zijn er **47** minder dan eind 2016.
- Er werden **31** nieuwe autodeelplaatsen goedgekeurd, waarvan **4** voor particulieren, **13** voor stadswagens en **14** Cambioplatsen.

Het aantal minderhindervergunningen steeg in 2017 van **95** tot **138**

- Bewoners en ondernemers die hun privégarage of parking niet kunnen bereiken door werken, kunnen een minderhindervergunning aanvragen om gratis in de buurt te parkeren.

In 2017 liep het aantal zorgparkings op tot **335**, dat zijn er **28** meer dan eind 2016

- Een zorgparking is een privéparkeerplaats waar zorgverstrekkers tussen 8 uur 's morgens en middernacht **45** minuten gratis kunnen parkeren.
- Dit levert hen per patiënt **5** tot **10** minuten extra tijd op.



Evolutie van het aantal uitgereikte vergunningen in de stad 2011 – 2017

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bewonersvergunningen	73.534	76.584	76.362	78.009	76.464	75.191	72.461
Lichte vrachtwagens	1.548	1.740	1.657	1.623	1.474	1.570	1.599
Autodeelvergunningen	226	222	200	424	493	646	693
Minderhinderkaarten	627	394	187	64	73	95	138



1.2 SLIMME PARKEERVERBODSBORDEN

Er zijn veel redenen om een parkeerplaats tijdelijk vrij te houden: een verhuis, het plaatsen van een container bij verbouwingen, een buurtfeest,... Parkeerverbodsborden zorgen voor een transparante regeling op straat.

Een eenvoudig parkeerverbod kost 49 euro.

- een vaste administratieve kost van **25** euro voor de toelating, de plaatsing en verwijdering van de tijdelijke verkeerssignalisatie.
- een variabele kost voor de inname van de parkeerplaats van minimaal **24** euro,
- meer ruimte kost **3** euro extra per dag voor **6** meter (1 parkeerplaats). Meer tijd kost **3** euro per dag, per ingenomen parkeerplek.
- De aanvraag voor een tijdelijk parkeerverbodsbord kan je indienen op:
www.parkeerverbod.antwerpen.be.

Bij particulieren werden volgende voornaamste redenen genoemd voor de aanvraag.

- **54%** van de aanvragen kwam er naar aanleiding van een verhuis.
- **22%** voor het inrichten van een tijdelijke laad- en loszone
- **18%** van de particulieren deed een aanvraag voor een container.

In 2017 werden er in totaal **58.739** aanvragen verwerkt.

- Hiervan waren er **38.304** aanvragen van burgers: **8.620** voor een **jaartoelating**, **3.684** naar aanleiding van een **evenement** en **8.131** aanvragen voor de **signalisatie** van een werf.

In samenwerking met Rombit werd een digitaal parkeerverbodsbord ontwikkeld.

- Het slimme parkeerverbodsbord heeft:
 - een digitaal scherm dat vanop afstand kan geüpdatet worden
 - een bewegingssensor
 - een ingebouwd GPS-systeem
- De eerste **260** digitale borden werden geleverd en intern getest. Verbeteringen in soft- en hardware worden momenteel uitgevoerd.
- Vanaf 2018 zullen de borden in het straatbeeld verschijnen.

Het aanvraagformulier voor de burger is nu nóg gebruiksvriendelijker.

- Door de integratie van een **chatfunctie** kunnen burgers live in contact komen met medewerkers.

Ook de software van de backoffice werd verbeterd:

- Kleine werven die weinig impact hebben worden sinds 2017 **snel en efficiënt verwerkt**.
- De gemiddelde duur voor zulke dossiers is nu **6 werkdagen** in plaats van 15.
- De voorraad parkeerverbodsborden is **makkelijker** te beheren.
- Uitgebreide **data-analyse** is mogelijk.

1.3 ONDERZOEK EN MAATWERK

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen voert studies en proefprojecten uit naar aanleiding van vaststellingen of vragen van bewoners. Dankzij deze studies is het mogelijk om (parkeer)oplossingen op maat van straat en buurt te ontwikkelen.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen leverde in 2017 **6** parkeeronderzoeken op.

- **Testcase scanwag:** In 2017 werden de parkeeronderzoeken uitgevoerd met een scanwagen. Om die reden werd een testcase uitgewerkt in de binnenstad om te checken hoe accuraat de resultaten zijn.
- **Omgeving Karel Oomsstraat:** Er zijn werken in de omgeving gepland, er werd dus een meting uitgevoerd over de inname van parkeerplaatsen.
- **Luchthaven Deurne:** Derde meting van de parkeerdruk rond de luchthaven na de invoer rond betalend parkeren op de parkings door de private uitbater.
- **Luchtbal:** Om te kunnen bepalen of de tramverbinding (P+R Havana - Luchtbal) een hogere parkeerdruk in de wijk creëert, wordt er een nulmeting uitgevoerd. Op die manier brengen we de situatie voor de tram in kaart. Eens de tram rijdt kan er een nieuw parkeeronderzoek worden uitgevoerd om te bepalen welk effect de tramverbinding op de parkeerdruk heeft
- **Parking Makro:** Er werd een parkeeronderzoek uitgevoerd om te bepalen wat de parkeerdruk is en hoeveel pendelaars gebruik maken van de parking van Makro om verder met de tram vanuit Wijnegem door te reizen naar de stad.
- **Sint-Annastrand:** Mobiliteit en Parkeren Antwerpen wil een zicht hebben op de parkeerdruk rond het toeristische Sint-Annastrand. Hiervoor werd een parkeeronderzoek uitgevoerd op verschillende dagen om ook de invloed van de vakantie en goed weer te kennen.
- **Sportpaleis:** Het Sportpaleis trekt veel bezoekers aan. Om te bepalen of bezoekers met de wagen in de woonwijken parkeren, werd een parkeeronderzoek uitgevoerd in de ruime omgeving van het Sportpaleis. Zowel tijdens een evenement en op een referentiedag.



Nóg **2** parkeeronderzoeken werden eind 2017 uitgerold en staan gepland om in het eerste kwartaal van 2018 opgeleverd te worden.

- **Singelrand:** Mobiliteit en Parkeren Antwerpen ontving meerdere meldingen over een toegenomen parkeerdruk in de 20e eeuwse gordel. Om deze klachten objectief te kunnen inschatten, werd een parkeeronderzoek uitgevoerd in Berchem en Borgerhout extra muros.
- **Zone Expo:** Zone Expo is een blauwe zone. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen ontving meldingen van buurtbewoners dat de parkeerdruk verhoogd is, ook als er geen evenementen zijn. Om deze meldingen objectief te kunnen inschatten, werd een parkeeronderzoek uitgevoerd, zowel tijdens de Boekenbeurs als tijdens een referentiedag.



1.4 PARKEERRETRIBUTIES

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen controleert beperkt parkeren en zorgt voor een vlotte en klantvriendelijke behandeling van vragen en klachten van parkeerders.

In 2017 werden er in totaal **237.976 retributies** uitgeschreven.

- Wie niet betaalt in een betalende zone of de parkeerschijf foutief plaatst krijgt een retributie in de bus.
- Alle parkeertoezichters schrijven retributies uit, ook de nieuwe GAS-parkeertoezichters.
- In 2017 werden er **26.224** retributies geannuleerd na onderzoek door het klantenteam.

Het klantenteam behandelde **79.660 vragen** van bewoners en bezoekers.

- De **10** medewerkers van het klantenteam ontvingen er hiervan **45.121** per mail, **21.297** per telefoon en **13.242** per post.

Evolutie aantal parkeerretributies

2013	2014	2015	2016	2017
293.890	310.758	302.192	298.220	237.976

Nieuw uniform voor de parkeerwachters

Er zijn **48 parkeerwachters** in dienst. Ze lopen gemiddeld tussen **180 en 220** straten per dag en zijn dus erg zichtbaar in de stad. Om deze zichtbaarheid nog te verhogen dragen ze sinds eind september een **nieuw uniform** met de stralende A en het logo van Mobiliteit en Parkeren.



1.5 GAS-PARKEERWACHTERS

Door streng te controleren op foutparkeren komt er meer ruimte vrij voor correcte parkeerders.

In 2017 zijn er **20 GAS-parkeerwachters** in dienst. Zij speuren foutparkeerders op tijdens de vaste controles op betalend parkeren.

- In 2015 waren er 8 GAS-vaststellers, in 2016 verdubbelde hun aantal tot 16.
- De stijging van het aantal vaststellers is te merken aan het percentage pv's dat Mobiliteit en Parkeren Antwerpen opstelt. Dit evolueerde van gemiddeld 7,78% in 2015 naar 13,98% in 2016 tot 18,9% in 2017 op het totaal aantal uitgeschreven pv's door politie en Mobiliteit en Parkeren Antwerpen.
- Zo wordt de lokale politie deels ontlast, terwijl er toch strenger wordt opgetreden tegen foutparkeren.

In 2017 stelden de GAS-parkeerwachters **21.271** overtredingen vast.

- Gemiddeld stellen de GAS-parkeerwachters zo'n **58** overtredingen per dag vast.
- Hiermee zijn de GAS-parkeerwachters goed voor zo'n **18,9%** van het totaal aantal vaststellingen
- De overige **81,1%** gebeurt door de lokale politie, die zo'n **250** overtredingen per dag vaststelt.

Vaststellingen foutparkeren 2017

Totaal aantal vaststellingen	112.522
Vaststellingen politie	91.251
Vaststellingen Mobiliteit en Parkeren Antwerpen	21.271

Wanneer u ergens in Antwerpen foutparkeert dan kan u een GAS-boete krijgen. Deze boetes variëren van **55** tot **330** euro, afhankelijk van het gevaar of de hinder die uw overtreding betekent voor anderen. Er zijn 3 categorieën:

- bij het overtreden van een parkeer- of stilstandsverbod, bijvoorbeeld bij parkeren voor de poort van een private parking of dichtbij een bushalte
- bij stilstaan of parkeren op een autoweg of bij het in gevaar brengen van andere weggebruikers Bijvoorbeeld op het trottoir of fietspad, te dicht bij een zebrapad of zonder officiële kaart op een plaats voor personen met een handicap parkeren.
- voor bijvoorbeeld stilstaan of parkeren op een spooroverweg.



1.6 P-ROUTES

Extra P-routes brengen bezoekers vlot naar de dichtstbijzijnde parkings.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen plaatste in 2017 één nieuwe P-ROUTE

- Sportpaleis
 - route naar 3 parkings:
 - Spoor Oost, Vaart en Slachthuis

Op de 12 P-ROUTES liggen in totaal 55 parkings

- Abdijstraat
- Bredabaan
- Centrum (Meir-Universiteit)
- Diamant
- Ekeren
- Herentalsebaan
- Leien (hoofdroute)
- Meir-Schouwburg
- Scheldekaaien
- Sportpaleis
- Turnhoutsebaan
- Zoo



DEEL 2 Capaciteitsuitbreiding

Extra capaciteit in buurtparkings en stadsparkings zorgt voor voldoende comfortabele parkeerplaatsen voor auto's, motoren en fietsen. Ook tijdens evenementen zorgt Mobiliteit en Parkeren Antwerpen tijdelijk voor extra capaciteit.



2.1 STADSPARKINGS

Vlot bereikbare en comfortabele parkings aanbieden aan bezoekers zorgt voor minder parkeerdruk en zoekverkeer in de straten.

In 2016 werd de opdracht 'parking Zuiderdokken' aan Q-Park gegund. Op 27 november 2017 is de werf voor de bouw van **parking Steendok** van start gegaan.

- Onder de Zuiderdokken komen er nieuwe parkeerplaatsen:
- Parking **Steendok** biedt een maximum van ongeveer **1.000** van parkeerplaatsen, en is gepland voor opening in februari 2019.
- Parking **Kooldok** biedt een maximum van ongeveer **1.170** parkeerplaatsen.
- Daarnaast zal er ook plaats zijn voor een **300**-tal fietsen.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen werkt aan parking Operaplein.

- De site Operaplein zal tegen **februari 2020** een ondergrondse parking en fietsenstalling bevatten met plaats voor **380** voertuigen.
- De parking zal **24/24** en **7/7** open zijn.

Zowel openluchtbetaalparkings Rijnkaai en Parking Spoor Oost zijn uitgerust met ANPR-technologie.

- Deze openluchtbetaalparkings maken gebruik van intelligente camera's voor **nummerplaatherkenning**.
- Autobestuurders betalen bij aankomst een parkeervergoeding door hun **nummerplaat in te voeren** aan de auto-maat. Het binnen- en buitenrijden gebeurt **zonder slagbomen**.
- Parking **Hangar 18** is een buurtparking die ook uitgerust werd met ANPR-technologie. Hier wordt de nummerplaatherkenning gebruikt om controle te vergemakkelijken.



2.2 BUURTPARKINGS

Om de parkeerdruk op straat te verminderen, lanceerde Mobiliteit en Parkeren Antwerpen buurtparkings. Hier kunnen bewoners deeltijds of voltijds hun auto, motor of fiets parkeren. Dubbelgebruik wordt aangemoedigd, zo worden buurtparkings 's avonds vaak gebruikt door bewoners en overdag door bedrijven uit de buurt.



In 2017 opende de stad **2** nieuwe buurtparkings.

- **Stalinstraat**
- **18** fietsstaanplaatsen
- **Anjelierstraat**
- **30** deeltijdse autostaanplaatsen
- **20** voltijdse autostaanplaatsen

aanbod buurtparkings 2012-2017

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	bezettingsgraad
<i>auto's dubbelgebruik</i>	60	60	95	148	218	221	51,88%
<i>auto's 24/7</i>	429	631	631	701	771	804	86,42%
totaal auto's	489	691	726	849	989	1025	80,10%
totaal motoren	30	35	35	35	36	36	63,89%
totaal fietsen	146	240	285	515	614	575	85,74%
totaal plaatsen	665	966	1.046	1.399	1.639	1.636	81,72%

evolutie aanbod 2012 – 2017

auto's	+ 210%
motoren	+ 120%
fietsen	+ 394%
totaal	+ 246%

Via het platform buurtparkings werden er in 2017 **5.366** plaatsen aangeboden.

- **1636** plaatsen voor **auto's, motoren en fietsen** in buurtparkings georganiseerd door Mobiliteit en Parkeren Antwerpen.
- **1025** plaatsen voor auto's
- **36** plaatsen voor motoren
- **575** plaatsen voor fietsen
- **3730** staanplaatsen op de **privé-markt**.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen realiseerde in 2017 ook **4** nieuwe fietstrommels.

- 2 in Hoboken
- 1 in Deurne
- 1 in Wilrijk

In totaal zijn er nu **23** trommels geïnstalleerd, goed voor **115** plaatsen.

evolutie platform buurtparkeren

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
auto's	489	691	726	849	989	1025
motoren	30	35	35	35	36	36
fietsen	146	240	285	515	614	575
totaal plaatsen	665	966	1.046	1.399	1.639	1.636



2.3 EXTRA MAATREGELEN OP PIEKMOMENTEN

Tijdens topperiodes en evenementen verwelkomt de stad nog meer bezoekers dan anders. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zorgt dan voor extra maatregelen om bereikbaarheid en parkeren in goede banen te leiden.

Stad raadt bezoekers aan om Park en Rides en parkings in stationsomgevingen en aan de rand van de binnenstad te gebruiken tijdens piekmomenten voor een vlotte bereikbaarheid.

Mobiliteit en Parkeren zorgde voor extra capaciteit tijdens de Ronde van Vlaanderen 2017.

- Er werden **tijdelijke stalplaatsen** voor **650** fietsen geplaatst.
- Ruim **1600** fietsen stonden tijdens het evenement in en rond de stallingen geparkeerd.
- Er was veel aandacht voor **bereikbaarheidscommunicatie**, zowel naar bewoners als bezoekers, en dat loont.
- Het merendeel van de bezoekers komen niet met de wagen naar het centrum maar volgden de bereikbaarheidsinformatie naar de park and rides.
- Naast de bestaande park and rides werd ook de **Vogelzanglaan** gecommuniceerd als extra park and ride en park and bike. De Vogelzanglaan werd **opvallend veel gebruikt**.

Mobiliteit en Parkeren zorgde voor extra capaciteit tijdens de Sinksenfoor 2017.

- Er werden **tijdelijke fietsparkeerplaatsen** voor **1000** fietsen voorzien.
- Er werden afspraken gemaakt met de uitbater van de parking aan de Noordersingel 15.
- Aan het Vlaams gewest werd gevraagd **8** park and rides ter beschikking te stellen van de bezoekers.
- Er werden taxistandplaatsen en parkeerplaatsen voor **bewoners met een handicap** voorzien op de Noordersingel.
- In de zone rond Spoor Oost werd betalend parkeren ingevoerd tot 22.00 uur met de nodige handhaving.





DEEL 3 Innovatiegolven

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zet elk jaar in op nieuwe innovatiegolven en zorgt zo voor blijvende vooruitgang. Er wordt nadruk gelegd op de leefbaarheid en de kwaliteit van parkeren binnen de stad.

3.1 LAGE-EMISSIONEZONE

Dankzij de lage-emissiezone verbetert de luchtkwaliteit en de leefbaarheid van de stad.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen lanceerde de lage-emissiezone op 1 februari 2017.

- Antwerpen was de **eerste stad** in België met een lage-emissiezone.
- Door de **meest vervuilende auto's** te weren uit de stad, wordt de lucht gezonder.
- **80 slimme camera's** registreren op **134** rijstroken elke nummerplaat die de zone ingaat en vergelijken die met de lijst van toegelaten auto's.
- Er zijn 3 groepen voertuigen die toegelaten worden:
 - Een auto die aan de voorwaarden voldoet mag **altijd** binnen.
 - Bepaalde auto's mogen pas **na registratie** binnen.
 - Auto's die te sterk vervuilen mogen enkel **na betaling** binnen.

In 2017 werden reeds **77.555** aanvragen ingediend.

- **41.839** registraties van **LEZ-conforme voertuigen**
- **1.995** **vrijstellingen** voor oa. personen met een handicap en prioritaire voertuigen
- **19.592** **tijdelijke toelatingen**
- **14.129** **dagpassen** (maximaal 8 keer per jaar aan te vragen)

De aanvragen kwamen er voor **50%** Belgische en **50%** buitenlandse voertuigen. **82%** van de aanvragen werd online ingediend.

De LEZ is gekend bij bewoners én bezoekers.

Een steekproef in de eerste week van december leert dat van alle voertuigen die de zone inreden:

- **97,72%** **voldeed** aan de juiste euronorm
- **0,14%** een **vrijstelling** had
- **1,45%** met een **tijdelijke toelating of dagpas** reed
- slechts **0,69%** **niet in orde** was en een boete ontving.

Eind 2017 had **84,8%** van het Vlaamse wagenpark de juiste euronorm. De wagens die in de LEZ rijden zijn dus **schoner** dan de gemiddelde Vlaamse wagen.

DE LEZ geldt

- **altijd**
- voor **alle auto's** waarvan de euronorm negatief scoort op de online test
- vanaf 1 februari 2017 en wordt strenger in 2020 en 2025

Op sna.be/LEZ kan u nagaan of een auto binnen mag zonder betaling.



3.2 PARKEERAUTOMATEN

Mobiliteit en Parkeren zet verder in op digitalisering en uitdunning van parkeerautomaten.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen plaatste in 2017 **TOUCH** parkeerautomaten in de Cadix- en Montevideowijk, op Linkeroever en Zurenborg.

- De vernieuwde automaten hebben grotere aanraak-schermen, en werken volledig op **zonne-energie**.
- De automaten laten **nummerplatingave** toe en bieden verschillende betaalmogelijkheden.
- Via **gekoppelde apps** op de automaten kan je onder andere een LEZ-dagpas aanvragen.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen plaatste in 2017 **57** digitale parkeerinformatieborden.

- Deze borden of 'nietjes' komen in de plaats van oude automaten of worden op nieuwe locaties geplaatst na gewijzigde verkeerssituaties: bijvoorbeeld het openstellen van voormalige werfgebieden.
- Er wordt meer en meer **mobiel betaald** voor parkeerplaatsen in de stad.
- **1 op 3** automaten wordt vervangen door een **infobord**.

Digitale parkeerautomaten: 6 gebruiksvriendelijke troeven

- Oplijsting van **tarieven**
- Informatie in **4 talen**
- Mogelijkheid om de **nummerplaat** in te geven in plaats van een ticket te leggen
- Betalen met **munten of betaalkaart**
- Mogelijkheid om **LEZ-dagpas** aan te vragen



3.3 ELEKTRISCHE LAADPALEN

Mobiliteit en parkeren breidt de elektrische laadinfrastructuur uit. Bij voorkeur op plaatsen die makkelijk bereikbaar zijn voor gebruikers.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen lanceerde in 2016 de online aanvraag voor elektrische laadpalen.

- Stad plaatste zelf een bestek voor het leveren, plaatsen en exploiteren van de laadpalen.
- De bedoeling is om zo **weinig mogelijk ruimte** in de straten op te offeren en toch **kwaliteitsvolle laadinfrastructuur** aan te bieden.
- Zo zijn er in 2017 **44** aanvragen ontvangen, waarvan er **28** zijn goedgekeurd. **18** laadpalen werden ook effectief geplaatst in 2017.
- De overige aanvragen werden afgekeurd omdat zij niet voldeden aan de voorwaarden, meestal omwille van een te lage e-range (minimum 50 km).

01 | 09 | 17

Autodeelplaatsen met laadpaal

Poppy startte in 2017 met 30 deelwagens. Om dit proefproject te ondersteunen werden er **9 extra oplaadpunten** voor elektrische auto's voorzien.

De deelwagens kunnen op **alle** geldige parkeerplaatsen binnen de ring opgepikt en geparkeerd worden. Een **vernieuwend systeem** ten opzichte van de huidige aanbieders.

De visie elektrisch laden rust op 3 pijlers voor de laadinfrastructuur.

- **Laadpaal volgt wagen:** oplaadpunten worden geplaatst naar aanleiding van vragen van bewoners.
- **Ladder van laden:**
 - laadpalen worden waar mogelijk op privéterrein geplaatst
 - zo niet gaat de voorkeur naar semi-publieke locaties
 - slechts in laatste instantie komt de publieke ruimte in aanmerking
- **Uniformiteit in laadpunten:** een uniform uitzicht voor palen in de publieke ruimte houdt het straatbeeld sober.
- In de bouwcode van de stad Antwerpen is de verplichting opgenomen dat vanaf 30 autostalplaatsen er een elektriciteitsvoorziening met voldoende vermogen voorzien moet worden. Ook nieuwe **Park & Rides** dienen voor **10%** van de plaatsen elektrische laadpunten te installeren.

E-taxi's

In **2020** is minstens één op de tien taxi's een elektrisch exemplaar. Dat is het doel van **Clean Power for taxi's**, het project van Bond Beter Leefmilieu en taxifederatie GTL. Stad Antwerpen was samen met Leuven het decor voor het proefproject en zet hier verder ook mee haar schouders onder. Specifiek voor de taxisector kwamen er **laadpalen** bij aan de **Sint-Aldegondiskaai** en het **Steenplein**.



3.4 SLIM CONTROLEREN

Slimme controles op invalswegen en aan laad- en loszones zorgen voor extra efficiëntie- en capaciteitswinst.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen startte een proefproject rond plaatsdetectie aan laad- en loszones.

- Plaatsdetectie laat toe om aan de hand van **magnetische en infrarood sensoren** van op afstand na te gaan of een parkeerplaats in gebruik is en hoe lang.
- Vooral de **controle van laad- en loszones** kan hiermee een pak efficiënter verlopen.
- Is een sensor **langer dan 20 minuten** bezet, dan krijgt de dichtstbijzijnde parkeerwachter een **melding**. Deze gaat ter plaatse om de melding na te kijken. Als het voertuig aan het laden en lossen is, wordt de melding verwijderd. Als het over een geparkeerd voertuig gaat, krijgt deze een **GAS-boete**.
- Bovendien levert plaatsdetectie een **schat aan informatie** op voor de stad op vlak van handhaving en parkeeronderzoeken.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen werkte verder aan de uitrol van ANPR-technologie.

- Dankzij ANPR of automatische nummerplaat-herkenning kunnen voertuigen **automatisch gecontroleerd** worden voor bijvoorbeeld:
 - Lage-emissiezone
 - Voetgangersgebieden
 - Koppeling databank politie
 - Andere toepassingen

Proefproject plaatsdetectie

In tweede helft van 2017 werden er **131 sensoren** geplaatst in de **Van Wesenbekestraat, de Van Schoonhovenstraat, de Pelikaanstraat en de Vestingstraat**.



DEEL 4

Financiële resultaten



4

BALANS NA WINSTVERDELING - ACTIVA	CODES	2017	2016
VASTE ACTIVA	2028	10.751.854	9.662.023
Immateriële vaste activa	21	1.913.590	664.290
Materiële vaste activa	22/27	6.400.109	6.563.327
• Terreinen en gebouwen	22	—	—
• Installaties, machines en uitrusting	23	1.964.711	2.064.330
• Meubilair en rollend materieel	24	25.557	33.703
• Overig materieel vaste activa	26	4.283.859	4.425.314
• Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen	27	125.983	39.980
Financiële vaste activa	28	2.438.155	2.434.406
Verbonden ondernemingen	280/1	2.429.873	2.429.874
• Deelnemingen	280	2.429.873	2.429.874
• Vorderingen	281	—	—
Ondernemingen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat	282/3	—	—
• Deelnemingen	282	—	—
• Vorderingen	283	—	—
Andere financiële vaste activa	284/8	8.282	4.532
• Aandelen	284	—	—
• Vorderingen en borgtochten in contanten	285/8	8.282	4.532
vlottende activa	29/58	18.342.689	17.173.893
Vorderingen op meer dan één jaar	29	379.000	345.000
Handelsvorderingen	290	—	—
Overige vorderingen	291	379.000	345.000
vorderingen op ten hoogste een jaar	40/41	4.223.830	11.958.094
Handelsvorderingen	40	3.870.180	5.482.979
Overige vorderingen	41	353.650	6.475.115
Geldbeleggingen	50/53	—	—
Overige beleggingen	51/53	—	—
Liquide middelen	54/58	13.721.006	4.853.356
Overlopende rekeningen	490/1	18.853	17.443
TOTAAL DER ACTIVA	20/58	29.094.543	26.835.916

BALANS NA WINSTVERDELING - PASSIVA	CODES	2017	2016
EIGEN VERMOGEN	10/15	19.636.045	17.054.025
Kapitaal	10	14.580.713	12.335.283
• Geplaatst kapitaal	100	14.580.713	12.335.283
Reserves	13	1.735.138	1.702.452
• Wettelijke reserve	130	192.228	159.543
• Beschikbare reserves	133	1.542.909	1.542.909
Overgedragen winst (verlies)	14	3.307.421	2.996.916
Kapitaalsubsidies	15	12.773	19.374
Voorzieningen en uitgestelde belastingen	16	8.888	11.131
SCHULDEN	17/49	9.449.611	9.770.759
Schulden op meer dan één jaar	17	—	—
• Financiële schulden	170/4	—	—
• Kredietinstellingen	173	—	—
Schulden op ten hoogste één jaar	42/48	8.804.463	9.625.299
• Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	42	—	—
• Financiële schulden	43	—	—
• Kredietinstellingen	430/8	—	—
• Handelsschulden	44	4.673.639	6.465.294
• Leveranciers	440/4	4.673.639	6.465.294
• Schulden mbt belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	45	738.613	408.860
• Belastingen	450/3	514.285	15.256
• Bezoldigingen en sociale lasten	454/9	224.328	393.604
• Overige schulden	47/48	3.392.210	2.751.144
Overlopende rekeningen	492/3	645.148	145.460
TOTAAL DER PASSIVA	10/49	29.094.543	26.835.916

RESULTATENREKENING	CODES	2017	2016
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	70/74	23.380.849	20.766.384
Omzet	70	20.768.945	18.908.556
Andere bedrijfsopbrengsten	74	2.611.904	1.857.828
Niet-recurrente bedrijfsopbrengsten	76A	—	—
BEDRIJFSKOSTEN	60/64	22.374.086	19.785.987
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen	60	—	—
Aankopen	600/8	—	—
Diensten en diverse goederen	61	15.385.296	14.433.810
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	62	4.638.387	3.871.481
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	630	2.330.943	1.471.440
Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen – Toevoegingen (terugnemingen)	631/4	—	—
Andere bedrijfskosten	640/8	19.460	9.255
Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten	649	—	—
BEDRIJFSWINST (BEDRIJFSVERLIES)	9901	1.006.762	980.397
FINANCIËLE OPBRENGSTEN	75	19.651	34.978
Opbrengsten uit financiële vaste activa	—	—	—
Opbrengsten uit vlottende activa	751	8.194	28.223
Andere financiële opbrengsten	752/9	11.457	6.754
FINANCIËLE KOSTEN	65	7.515	6.055
Kosten van schulden	650	—	455
Andere financiële kosten	652/9	7515	5.600
WINST (VERLIES) VAN HET BOEKJAAR VOOR BELASTING	9903	1.018.899	1.009.320
Ottrekkingen aan de uitgestelde belastingen	780	2.244	2.244
BELASTINGEN OP HET RESULTAAT (+) (–)	67/77	367.446	341.271
Belastingen (–)	670/3	367.446	341.271
Regularisering van belastingen en terugneming van voorzieningen voor belastingen	77	—	—
TE BESTEMMEN WINST (VERLIES) VAN HET BOEKJAAR	9905	653.696	670.292

RESULTAATVERWERKING	CODES	2017	2016
TE BESTEMMEN WINST (VERLIES)	9906	3.650.612	3.348.819
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar	9905	653.696	670.292
Overgedragen winst van het vorige boekjaar	14P	2.996.916	2.678.527
ONTTREKKING AAN HET EIGEN VERMOGEN	791/2	—	—
aan de reserves	792	—	—
TOEVOEGING AAN HET EIGEN VERMOGEN	691/2	32.685	33.515
aan de wettelijke reserves	6920	32.685	33.515
aan de overige reserves	6921	—	—
OVER TE DRAGEN WINST (VERLIES)	(14)	3.307.421	2.996.916
UIT TE KEREN WINST	694/6	310.506	318.389
Vergoeding van het kapitaal	694	310.506	318.389

De financiële verhouding tussen de stad Antwerpen en Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag

Bij de start van het parkeerbedrijf werd een 'beleids- en samenwerkingsovereenkomst' afgesloten tussen de stad en het bedrijf, waarin in het bijzonder de financiële verhoudingen werden geregeld. Deze overeenkomst (goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 maart 2003 en door de raad van bestuur van het Parkeerbedrijf op 3 april 2003) definieert de publiekrechtelijke exploitatieopdracht van het bedrijf, evenals de exploitatieopdrachten op vlak van het straatparkeren, het privaat-parkeren en de samenwerking met andere exploitanten.

Verder duidt deze overeenkomst het parkeer- en mobiliteitsbedrijf aan als lasthebber van de stad voor de uitvoering van het parkeertoezicht en voor de inning van de retributies voor die verschuldigd zijn voor het straatparkeren. In januari 2015 werd de 'beleids- en samenwerkingsovereenkomst' vervangen door een beheersovereenkomst (goedgekeurd door de raad van bestuur op 20 januari 2015 en door de gemeenteraad op 26 januari 2015) met Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag.

COLOFON

Verantwoordelijk uitgever

Patricia De Somer
Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen

Wettelijk Depot

D/2018/0306/101

Publicatiedatum

25 juni 2018

Samenstelling

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen, met dank aan alle medewerkers

Redactie

Sarah Binnemans & Silke Lamoen

Fotografie

Dries Luyten
Elisabeth Verwaest
Elvire Van Ooteghem
Frederik Beyens
Henderyckx fotografie
Jan Opdecamp
Jonathan Ramael
Sigrid Spinnox
Sofie Silbermann
Stad Antwerpen
Walter Saenen

Grafisch ontwerp

Benjamin Martijn, Duall

Contact

03 727 16 60 - mobiliteitenparkeren@stad.antwerpen.be
www.parkereninantwerpen.be